



OGGETTO: Istituzione di senso unico alternato regolamentato da movieri, limitazione progressiva della velocità fino a 30 km/h, divieto di sorpasso, restringimento della carreggiata su varie tratte delle strade della Pianura, per lavori di pulizia e sfalcio del verde in corrispondenza dei fossi consorziali di competenza del Consorzio della Bonifica Renana per l'anno 2021.

Al Consorzio della Bonifica Renana
Settore Manutenzione del Reticolo Idraulico ed Irriguo
Via Santo Stefano n. 56 – 40125 Bologna
PEC: bonificarenana@pec.it

Ai Sorveglianti

Sig. E. Monti – zona di Budrio
Sig. R. Giacchino – zona di S. Pietro in Casale

Ai Vice Sorveglianti

Sig. S. Piccoli - zona di Crevalcore
Sig. C. Capraro - zona di Imola

Al Comune di

Anzola dell'Emilia, Argelato, Baricella, Bentivoglio, Bologna, Budrio, Calderara di Reno, Casalecchio di Reno, Castel Guelfo di Bologna, Castel Maggiore, Castel San Pietro Terme, Castello d'Argile, Castenaso, Crevalcore, Dozza, Galliera, Granarolo dell'Emilia, Imola, Malalbergo, Medicina, Minerbio, Molinella, Mordano, Ozzano dell'Emilia, Pieve di Cento, Sala Bolognese, San Giorgio di Piano, San Giovanni in

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico, trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
(Dott. Ing. Massimo Biagetti)
(documento firmato digitalmente)

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

IL DIRIGENTE

PREMESSO che il Consorzio della Bonifica Renana - Settore Manutenzione del Reticolo Idraulico ed Irriguo ha comunicato con nota p.g. n. 405/2021 del 19.01.2021 (in atti al fasc. 9268/1/2021) che dovrà eseguire interventi di pulizia e sfalcio del verde in corrispondenza dei fossi consorziali di propria competenza, posti lungo rete stradale della Pianura, durante il corso dell'anno 2021;

CONSIDERATO che lo stesso Consorzio ha reso noto che, in relazione alle fasi di lavoro da eseguire tramite propria Impresa di fiducia, si renderà necessario occupare una sola corsia di marcia;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da movieri durante l'esecuzione delle opere;

CONSIDERATO che il senso unico alternato sopra citato avverrà durante l'orario di lavoro nei tratti stradali in questione, di volta in volta interessati dai lavori e per tutto il corso dell'anno 2021;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

D I S P O N E

Istituzione temporanea di:

- ✓ **senso unico alternato regolamentato da movieri;**
- ✓ **limitazione progressiva della velocità a 30 km/h;**
- ✓ **divieto di sorpasso;**
- ✓ **restringimento della carreggiata,**



AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

su varie tratte della SP 1 "Palata", SP 2 "Via delle Budrie", SP 3 "Trasversale di Pianura", SP 4 "Galliera", SP 5 "San Donato", SP 6 "Zenzalino", SP 9 "Crevalcore – Galeazza" (I e II tronco), SP 10 "Bevilacqua", SP 11 "S. Benedetto", SP 12 "Basso Reno", SP 13 "La Coronella – Ponte Panfilia", SP 16 "Via Lunga", SP 18 "Padullese", SP 19 "San Carlo", SP 20 "S. Pietro in Casale – SS 64", SP 26 "Valle del Lavino", SP 27 "Valle del Samoggia", SP 28 "Croce dell'Idice", SP 29 "Medicina – S. Antonio di Quaderna" (I e II tronco), SP 30 "Trentola", SP 31 "Colunga", SP 32 "Mordano – Bagnara", SP 41 "Castelfranco", SP 42 "Centese", SP 44 "Bassa Bolognese", SP 45 "Saliceto", SP 46 "Castelmaggiore – Granarolo", SP 47 "Baricella – Altedo", SP 48 "Stradelli Guelfi", SP 49 "Imperiale", SP 50 "S. Antonio", SP 51 "Medicina – Bivio Selice", SP 53 "Bivio Selice – Mordano", SP 54 "Lughese", SP 78 "Castelfranco – Monteveglio", SP 80 "Cardinala", SP 83 "Tangenziale di S. Giovanni in Persiceto", SP 86 "Lungosavena", SP 87 "Nuova Galliera", SP 253 "S. Vitale", SP 255 "di S. Matteo della Decima", SP 610 "Selice – Montanara Imolese"

con decorrenza immediata e fino al 31.12.2021

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 Km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La circolazione a senso unico alternato sarà regolamentata mediante movieri.

La corsia di marcia dovrà essere delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato ed il cantiere dovranno essere necessariamente rimossi ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere stesso, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione. Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per



Riproduzione cartacea del documento informatico sottoscritto digitalmente da
MASSIMO BIAGETTI il 26/01/2021 15:35:06 ai sensi dell'art. 20 e 23 del D.lgs 82/2005
Protocollo Generale: 2021 / 1078 del 28/01/2021

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI

l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso), e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa l'eventuale guardiana notturna del cantiere.

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, inoltre, nulla-osta all'emissione, da parte del Comune competente per territorio, di analogo provvedimento per i tratti di Strade Provinciali all'interno dei centri abitati.

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI
(Dott. Ing. Massimo Biagetti)
(documento firmato digitalmente)