

OGGETTO: S.P. n. 5 "S. Donato".

Istituzione di senso unico
alternato regolamentato da
impianto semaforico o
movieri, con limitazione
della velocità a

30 km/h e divieto di
sorpasso, in varie tratte dal
km 12+800 al km 18+800
circa, in territorio dei
Comuni di Minerbio e
Baricella, durante l'orario di
lavoro, dal giorno
08.03.2021 fino al termine
dei lavori di pavimentazione
stradale.

Alla Ditta **"ELMI Srl"**

Via Romitino n. 9 - 40055 Castenaso (BO)

Alla c.a. del Geom. C. Masiero

e-mail: cristian.masiero@elmi.srl

Al Sorvegliante stradale – zona di Budrio

Geom. E. Monti

enrico.monti@cittametropolitana.bo.it

Al Comune di

**Minerbio
Baricella**

e p.c.

Al Comando Provinciale
Vigili del fuoco di Bologna
Via Aposazza, 1 – 40128 Bologna

Al Corpo di Polizia Metropolitana
Via Peglion, 21 – 40128 Bologna

A TPER
Via Saliceto, 3/A - 40128 Bologna

Alla Prefettura di Bologna
Via IV Novembre, 24 - 40123 Bologna

Al Ministero Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento Trasporti Terrestri
U.P. di Bologna
Via dell'Industria, 13 - 40138 Bologna

Al Provv.to Regionale OO.PP.
Piazza VIII Agosto – 40126 Bologna

Alla Sez. di Polizia Stradale
Via Muratori, 1/2 – 40134 Bologna

Al Comando dei Carabinieri
Via dei Bersaglieri, 4 – 40125 Bologna

All'Automobil Club Bologna
Via Marzabotto, 2 – 40123 Bologna

Alla Centrale Operativa 118
c/o Ospedale Maggiore
Largo Nigrisoli, 2 - 40133 Bologna

All'Azienda U.S.L. di Bologna
Via Castiglione, 29 – 40124 Bologna

A S.R.M. Reti e Mobilità
Via Magenta, 16 - 40128 Bologna

Alla Stazione Carabinieri di
**Minerbio
Baricella**

Per conoscenza e norma, anche ai fini di una opportuna divulgazione al pubblico,
trasmetto copia della mia ordinanza pari numero ed oggetto in data odierna.

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE
E MANUTENZIONE STRADE
(Dott. Ing. Maurizio Martelli)

(documento firmato digitalmente)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che sono in programma i lavori di pavimentazione e messa in sicurezza mediante costruzione di tappeti di usura e trattamenti superficiali monostrato in varie tratte di Strade Provinciali ricadenti nei territori dei Comuni della Pianura;

CONSIDERATO che la Direzione Lavori ha deciso di intervenire su varie tratte della SP 5 S. Donato, ricadenti nei territori dei Comuni di Minerbio e Baricella e che i suddetti lavori sono stati affidati alla Impresa "ELMI Srl" con sede in via Romitino n. 9 – 40055 Castenaso (BO);

CONSIDERATO che la stessa Impresa appaltatrice ha reso noto che, in relazione alle fasi di lavoro da eseguire, si renderà necessario occupare una singola corsia di marcia per volta;

CONSIDERATO che, al fine di limitare i pericoli per la circolazione e salvaguardarne la sicurezza, disciplinare il traffico, permettere la regolare e corretta esecuzione in sicurezza dei lavori sopra citati, nonché per limitare al massimo i tempi di esecuzione dell'intervento ed i disagi per l'utenza, si rende necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri nei tratti stradali di volta in volta interessati durante l'esecuzione delle opere;

CONSIDERATO che il senso unico alternato sopra citato avverrà durante l'orario di lavoro dal giorno 08.03.2021 e fino al termine delle opere;

VISTI gli artt. 5 e 6 del Nuovo Codice della Strada, D. L.vo 30.04.1992 n. 285 ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione D.P.R. 16.12.92 n. 495;

RICHIAMATE le norme di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, relative al "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" (pubblicato in G.U. del 26.09.2002 n. 226);

RICHIAMATO, inoltre, l'art. 107 del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267,

D I S P O N E

l'istituzione di senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o movieri lungo la SP 5 S. Donato, in varie tratte dal km 12+800 al km 18+800 circa, in territorio dei Comuni di Minerbio e Baricella, durante l'orario di lavoro, dal giorno 08.03.2021 e fino al termine dei lavori.

In prossimità ed in corrispondenza dei tratti stradali in questione, inoltre, saranno istituiti, in entrambi i sensi di marcia, il limite massimo di velocità non superiore a 30 Km/h, il divieto di sorpasso per tutti i veicoli, l'obbligo di dare la precedenza nei sensi unici alternati durante l'esecuzione dei lavori, oltre che l'interruzione temporanea della circolazione soltanto in caso di necessità e strettamente limitata alle lavorazioni da eseguire.

La corsia di marcia dovrà essere delimitata dal cantiere di lavorazione in maniera idonea, a totale salvaguardia del transito veicolare sulla Strada Provinciale.

Il senso unico alternato dovrà essere necessariamente rimosso ed il piano viabile della Strada Provinciale ripristinato come si trovava prima dell'istituzione del cantiere, in ogni caso in cui venga richiesto, anche verbalmente e per motivi legati alla sicurezza della circolazione, dal personale tecnico esterno di questa Amministrazione.

Sarà apposta, a cura della Impresa esecutrice dei lavori, idonea segnaletica stradale per l'intera estensione del cantiere (compresa quella di preavviso) e sarà a cura dell'Impresa esecutrice stessa l'eventuale guardiania notturna del cantiere (se necessaria).

L'Impresa esecutrice, inoltre, avrà cura di tenere i piani viabili in perfette condizioni manutentive e la segnaletica stradale in ottime condizioni di visibilità sino ad ultimazione dei lavori.

La presente Ordinanza costituisce, inoltre, nulla-osta all'emissione, da parte del Comune competente per territorio, di analogo provvedimento per i tratti di Strade Provinciali all'interno dei centri abitati. Il Comune, inoltre, dovrà provvedere ad emettere apposita deroga alla zonizzazione acustica nelle zone attraversate dalle Strade Provinciali che ricadono nel proprio territorio per eseguire i lavori in oggetto, ai sensi e per gli effetti del D.P.C.M. del 01.03.1991 e s.m.i..

IL DIRIGENTE
DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE
E MANUTENZIONE STRADE
(Dott. Ing. Maurizio Martelli)
(documento firmato digitalmente)



CITTÀ
METROPOLITANA
DI BOLOGNA

AREA SERVIZI TERRITORIALI METROPOLITANI